


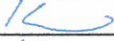




			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

ODPOV.PROJEKTANT ZAKÁZKY		ING. RADOVAN KOMÍNEK				 JANÁČKOVA 1194/12 702 00 OSTRAVA, MORAVSKÁ OSTRAVA	
ODPOV.PROJEKTANT SO, PS		ING. RADOVAN KOMÍNEK					
NAVRHL, VYPRACOVAL		ING. RADOVAN KOMÍNEK					
KRESLIL, PSAL		ING. RADOVAN KOMÍNEK					
KONTROLOVAL		ING. RADEK HYBNER					
KRAJ	ZLÍNSKÝ	OBEC	VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ			STUPEŇ	OPRAVNÉ PRÁCE
INVESTOR	SZDC s.o., OŘ OLOMOUC					DATUM	12/2014
AKCE OPRAVA VÝHYBEK A PŘÍPOJŮ V ŽST. VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ						MĚŘÍTKO	
						FORMÁT	3xA4
						ZAK.ČÍSLO	14107
						ČÁST DOKUMENTACE A	
PŘÍLOHA PRŮVODNÍ ZPRÁVA						ČÍS.SOUPRAVY	ČÍS.PŘÍLOHY

A.1 Identifikační údaje

Název stavby: „ Oprava výhybek a přípojí v žst. Valašské Meziříčí“

Investor: SŽDC, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1

Hlavní inženýr projektu:

Dopravní projektování, spol. s r.o.

Janáčkova 12/1194

702 00 Ostrava

IČ 25361520

Autorizovaná osoba – Ing. Radovan Komínek, ČKAIT – 1102075

A.2 Zdůvodnění projektu

Hlavním smyslem je uvedení kolejí číslo 6 a 8 na severním zhlaví do normového stavu s ohledem na skutečnost, že tyto koleje slouží pro pravidelné vjezdy vlaků od Frenštátu pod Radhoštěm a Rožnova pod Radhoštěm k nástupištím pro cestující. Součástí projektu jsou i vyvolané úpravy na zabezpečovacím zařízení, trakčním vedení a silnoproudých rozvodech.

A.3 Zájmové území

Místo stavby: Valašské Meziříčí

Kraj: Zlínský

Katastrální území: Krásno nad Bečvou

Stavba bude realizována na pozemku:

parcel. číslo	katastrální území	vlastnické právo	způsob využití
1007/35	Krásno nad Bečvou	České dráhy a.s.	dráha

A.4 Výchozí údaje

Výchozími podklady jsou:

- předchozí zaměření, doplněné doměřením z prosince 2014
- jednotná železniční mapa
- zadání investora

A.5 Charakteristika zájmového území

Zájmové území je tvořeno výhradně drážním pozemkem sloužícím v aktuálním stavu kolejové dopravě. Jedná se o oblast příjezdu k nástupištím ze severního zhlaví.

A.6 Základní charakteristika řešení

Návrh řešení vychází ze zadání investora, který záměr rozčlenil na 4 samostatné objekty, aby bylo možno stavbu realizovat v samostatných etapách, a to:

SO 01 – výhybky č. 87, 86 a 79

SO 02 – výhybky č. 63, 64

SO 03 – výhybka č. 59

SO 04 – výhybky č. 37, 38, 39, 40

Předmětem stavby není uvádět geometrické řešení koleje do stavu dle poslední ČSN, ale do stavu, který minimalizuje nároky na údržbu a přerušování provozu. Z toho titulu zůstává při jízdě do odbočky ve výhybkách rychlost 40 km/hod.

S ohledem na rozsah prací, které se provádějí v úrovni kolejového roštu a šterkového lože, nebudou dotčeny cizí sítě a nebyly ani zjišťovány.

A.7 Harmonogram výstavby

Stavba bude prováděna dle aktuálních finančních a materiálových možností investora. Přesný termín jednotlivých SO nebyl stanoven.

A.8 Ochrana životního prostředí

Navrženým řešením nedojde ke zhoršení životního prostředí. Doplněním svarů a zřízením bezстыkové koleje bude snížena hluchnost.

Vzhledem k charakteru stavby nebudou zasaženy vodní toky ani podzemní vody.

Vybouraný materiál bude po zhodnocení investorem buď uložen v areálu investora k dalšímu použití nebo odvezen na veřejné skládky případně odprodán.